

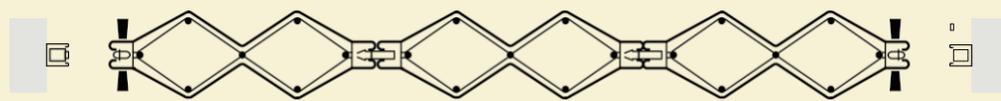
# Données techniques

## Caractéristiques du produit

### Hauteur et largeur

Les portes en textile Ddoor s'étendent vers le haut et sur le côté, comme illustré ci-dessous. La hauteur correspond à la hauteur de la pièce dans laquelle la porte est installée, réduite de 5 à 10 mm (côté sol) afin de garantir une ouverture et une fermeture sans problème. La hauteur maximale disponible est de 6000 mm. Grâce au système d'assemblage modulaire illimité, les portes textiles Ddoor n'ont pas de limite de largeur puisqu'elles peuvent être composées de plusieurs modules reliés par des ressorts en acier.

### Système d'accouplement modulaire illimité



Les largeurs des différents modules sont indiquées dans le tableau des caractéristiques techniques ci-dessous.

					825	970	1115
Tableau des spécifications des modules (largeurs fixes en mm)	1260	1405	1550	1695	1840	1985	2130
	2275	2420	2565	2710	2855	3000	3145

### Poids

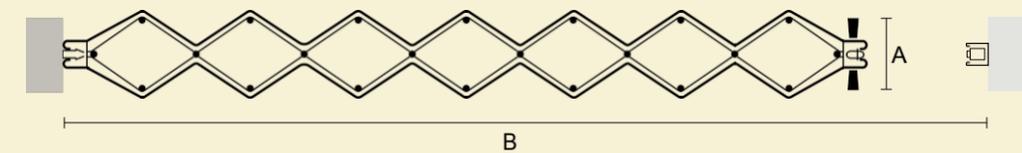
Le poids de la porte est d'environ 7,5 kg par mètre carré, selon le matériau de revêtement. Le poids de chaque module composant les portes en textile Ddoor ne dépasse pas 50 kg, ce qui permet une installation et un entretien faciles. Pour les portes d'un poids total supérieur à 50 kg, le système d'accouplement modulaire illimité permet de répartir le poids de la porte.

## Dimensions totales

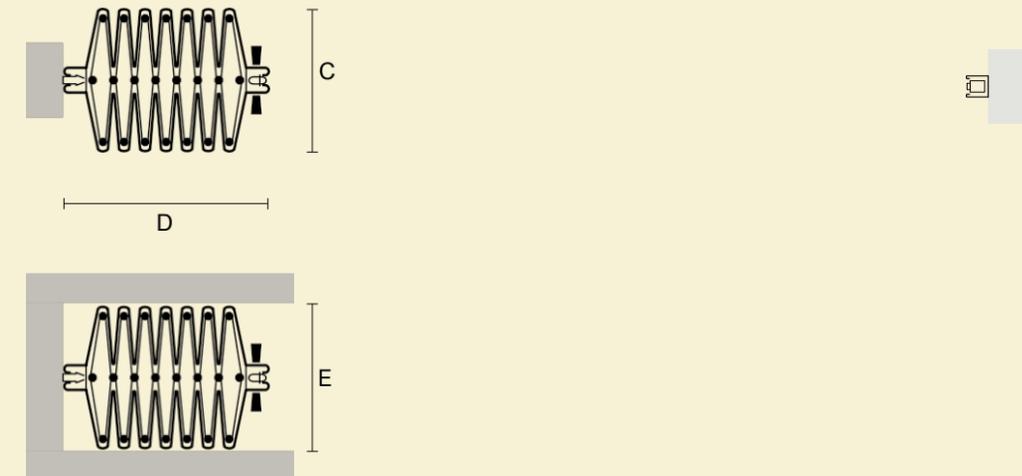
Les dimensions totales des portes en textile Ddoor diffèrent selon que la porte est déployée ou pliée. La porte déployée a une épaisseur (A) d'environ 180 mm et une largeur (B) correspondant à la largeur du compartiment.

La porte pliée a une épaisseur (C) qui varie entre 220 mm et 240 mm en fonction de l'épaisseur du revêtement et une largeur (D) qui correspond à environ 20 % de la largeur du casier si le bloc magnétique intérieur en option est présent. Sans cet accessoire, la largeur (D) est d'environ 30 %. Si la porte doit être installée dans une niche ou à proximité de meubles ou d'éléments structurels, il est conseillé d'envisager une épaisseur (E) de 260 mm, car la porte, qui repose sur le sol sans rails, peut osciller pendant le mouvement d'ouverture et de fermeture.

### Dimensions totales qui est entièrement porte déployée



### Dimensions totales de la porte pliée

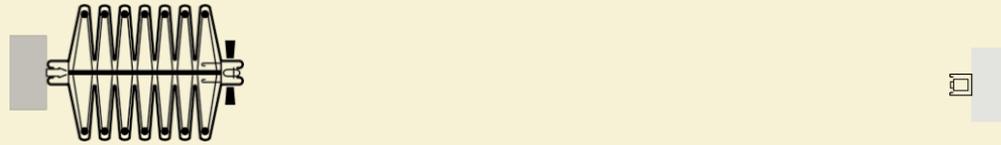


- A → 180 mm
- B → Largeur de la niche
- C → de 220 à 240 mm
- D → 20% de B ( avec bloc magnétique )  
30% de B (sans, bloc magnétique)
- E → 260 mm

## Bloc magnétique interne

Pour réduire les dimensions totales et augmenter l'ouverture, la porte textile peut être équipée d'un bloc magnétique intérieur qui maintient fermement la porte pliée. Cet accessoire peut être installé dans des modules d'une largeur maximale de 2420 mm. Cet accessoire ne peut pas être utilisé sur des rails courbes.

bloc magnétique interne  
(sur demande)



## Systèmes d'ouverture

Les portes pliantes de Door disposent de systèmes d'ouverture qui permettent différentes configurations de l'environnement.

Les espaces petits et étroits conviennent mieux aux portes à ouverture latérale / **Lateral opening**

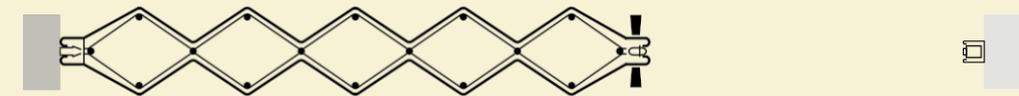
L'ouverture bilatérale / **Bilateral opening**, permet d'utiliser tout l'espace avec son double passage caractéristique.

Une ouverture centrale / **Centred opening**, au centre, convient aux grands espaces et crée un passage central. Deux éléments latéraux complètent le tableau et encadrent l'ensemble.

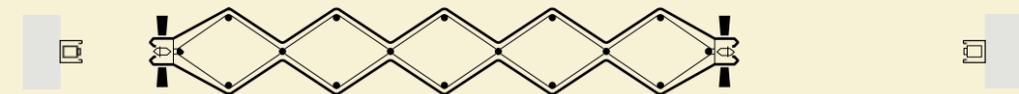
Une ouverture centrale décentrée / **decentred opening**, répond aux besoins spécifiques de l'espace dans lequel elle est installée, qui peuvent varier en fonction des besoins.

L'ouverture multiple / **Multiple opening**, permet un maximum de polyvalence et de praticité et a été conçue pour compléter tous les systèmes décrits ci-dessus. Dans les grands espaces, elle joue un double rôle, en donnant à chaque élément le bon équilibre et en renforçant son utilité. Dans les armoires, elle permet d'exploiter à 100% la capacité de l'espace de rangement.

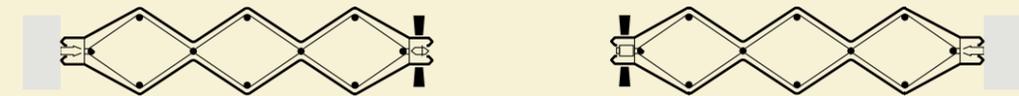
### Ouverture latérale



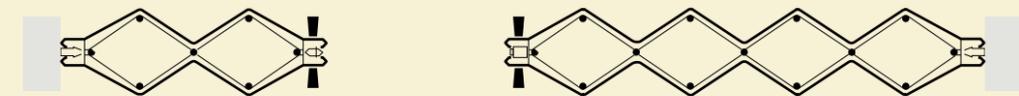
### Ouverture bilatérale



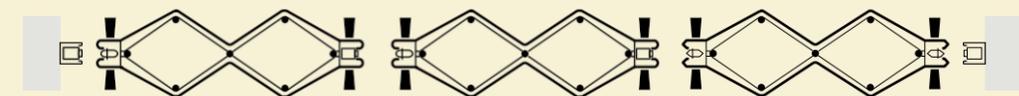
### Ouverture centrale centrée



### Ouverture centrale décente



### Ouverture multiple



## Rail supérieur

Le rail en aluminium est le composant structurel de la porte pliante Ddoor qui permet à la porte de coulisser tout en la soutenant. Cet élément peut être visible (lorsque la porte est pliée) ou intégré dans le plafond pour améliorer l'esthétique.

Le rail est le résultat d'une technologie dans laquelle des broches en acier relient plusieurs modules entre eux, permettant ainsi une longueur potentiellement infinie. La précision de cet alignement rend le mouvement fluide.

Il existe trois types de rails : Les rails standard, les rails réglables et les rails intégrés.

Le rail standard / treck standard, est petit, avec des coins arrondis pour une forme plus douce et peut être installé pour le mode visible...

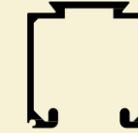
Le rail réglable, Adjustable treck, est ajustable en hauteur (0-24 mm) pour répondre aux exigences de non-uniformité et peut être installé pour le mode visible. Il se compose d'un cache extérieur et d'un rail intérieur standard, reliés entre eux par des régulateurs et des vis de fixation. Le réglage s'effectue à l'aide de vis de réglage, qui sont fournies en trois tailles différentes.

Le rail encastrable / Built-in-track, est équipé de volets latéraux à insérer dans le faux plafond. Il se compose d'un cache extérieur et d'un rail standard intérieur, reliés entre eux à l'aide de régulateurs et de vis de fixation. Un réglage n'est pas possible pour ce type de rail.

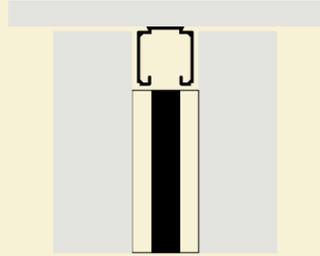
## Rail supérieurUpper track

Piste standard

29x29 mm

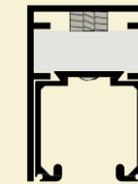


Installation en mode visible.  
L'habillage cache le rail lorsque la porte pliante est entièrement déployée.

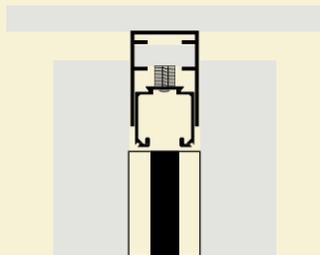


Piste ajustable

33x46 mm

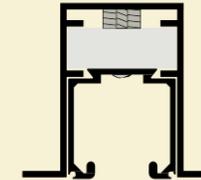


Installation en mode visible.  
Si les hauteurs sont différentes, le réglage permet de dégager une partie du rail correspondant à la différence de hauteur à compenser.

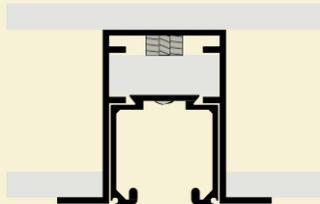


Piste intégrée

45x46 mm



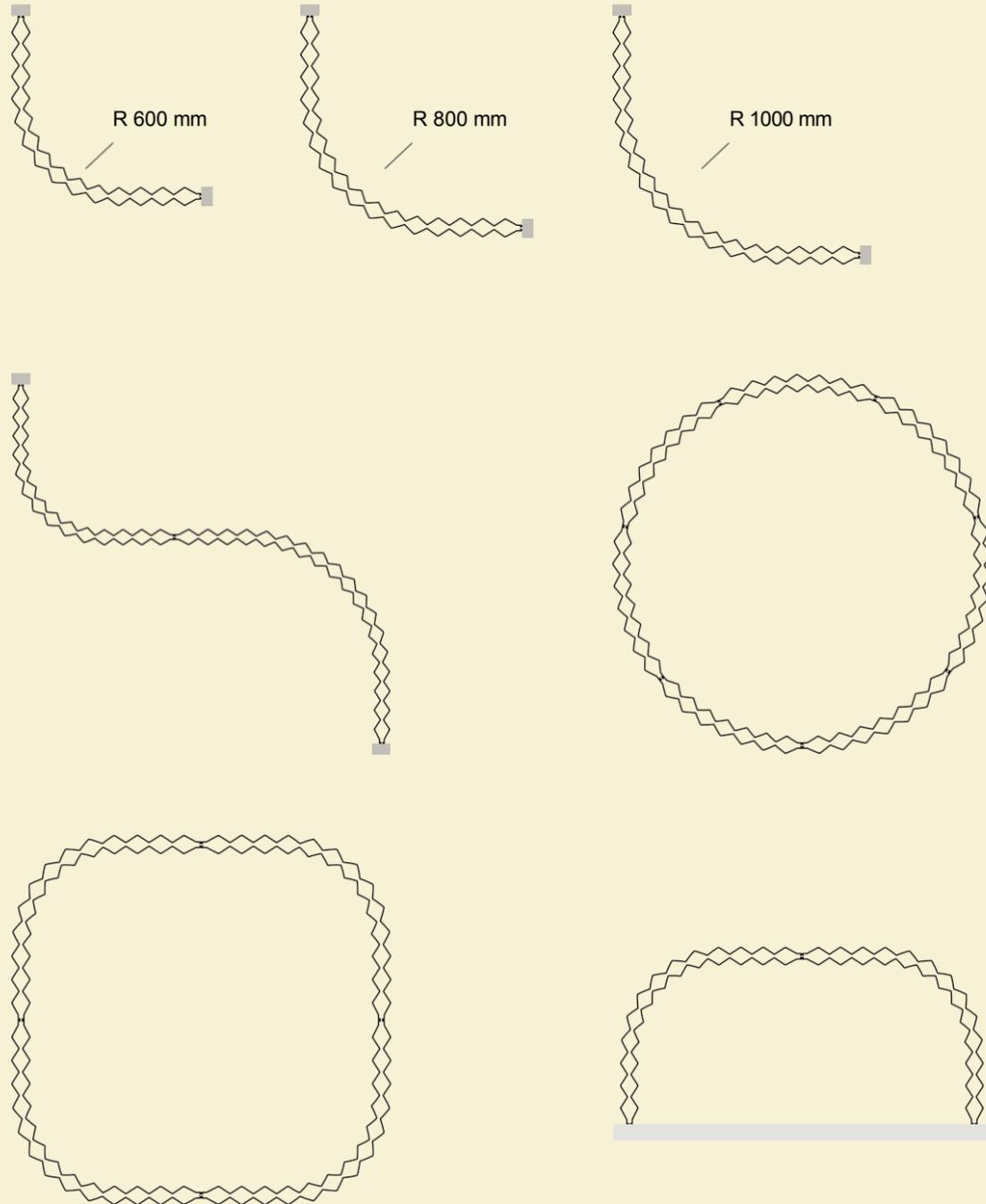
Installation intégrée



## Rail supérieur

Les rails de roulement peuvent être courbés (avec un rayon de courbure minimum de 600 mm et une partie courbée correspondant à un angle de 90°), ce qui permet de courber la silhouette de la porte.

Il existe différents exemples de courbures : Les rayons standard sont de 600 mm - 800 mm - 1000 mm, mais il est également possible d'adapter les rayons en fonction du projet.



## Systèmes de fermeture

Il existe deux possibilités pour les systèmes de fermeture des portes pliantes Door : magnétique et mécanique.

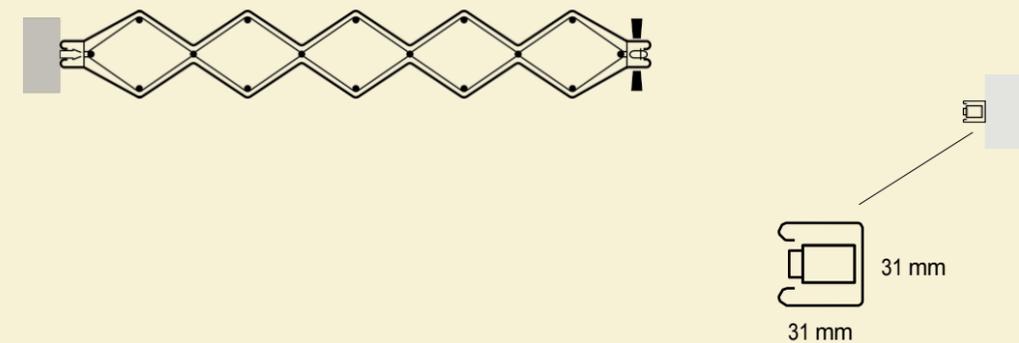
Le système de fermeture magnétique / Magnetic closing, est une combinaison de précision, de minimalisme, d'élégance et de praticité. Trois variantes de fermeture sont disponibles : avec profilé en aluminium, avec barre verticale en fer plat et avec aimants intégrés.

Le système de fermeture magnétique avec profil / with profile, qui contient les aimants, forme avec le rail visible un cadre qui garantit la continuité esthétique.

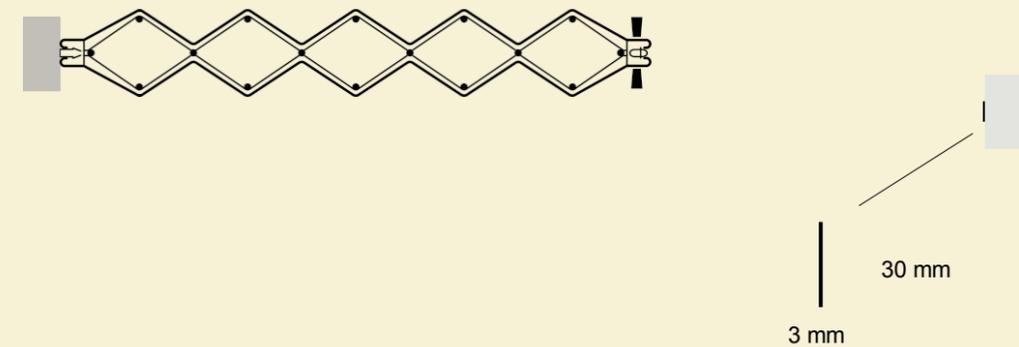
Dans le cas du système de fermeture magnétique avec barre verticale en fer plat / **flat vertical iron bar**, la barre peut être installée soit de manière exposée, ce qui crée une légère marque verticale sur le mur, soit encastrée dans le mur (en retrait de 2 mm maximum) pour obtenir un résultat esthétique plus léger.

Le système de fermeture magnétique avec aimants intégrés / with built-in magnets, (encastré de 2 mm max.), intégré dans le rail, convient parfaitement à la création de lignes épurées qui sont la plus haute expression de l'esthétique minimaliste.

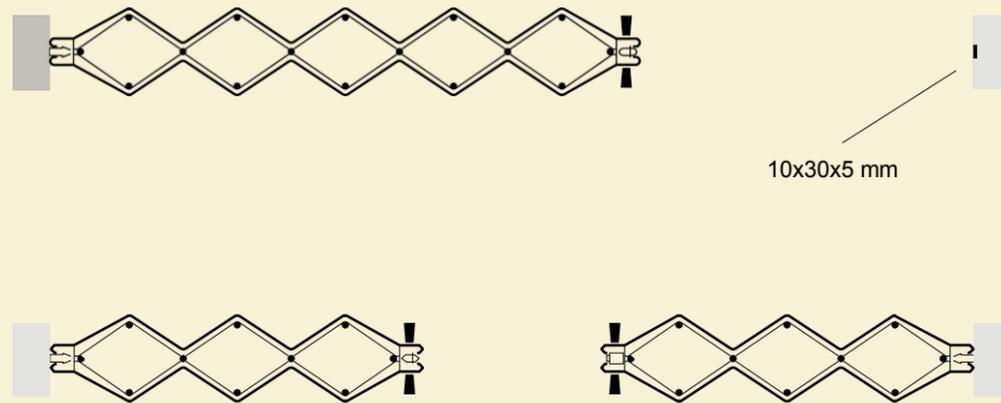
Système de fermeture magnétique **avec profilé**



Système de fermeture magnétique **avec barre de fer plate verticale**



Système de fermeture magnétique avec aimants intégrés



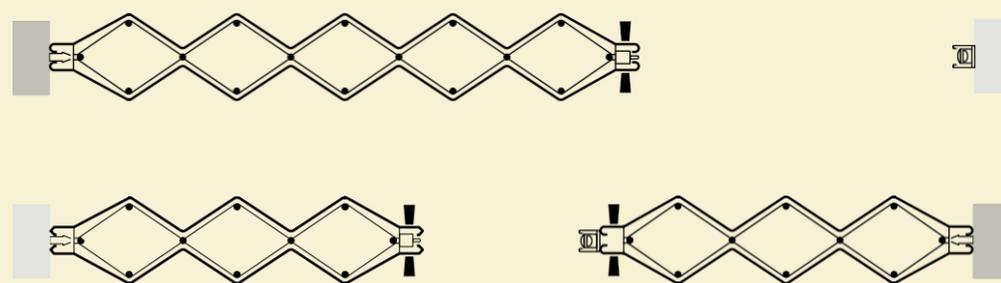
Les systèmes de fermeture mécanique / Mechanical closing, offrent une plus grande sécurité de fermeture et peuvent être livrés en deux versions :

Avec un pêne dormant et avec un pêne dormant et une serrure (cylindre européen) / **with a latch and with a latch and lock.**

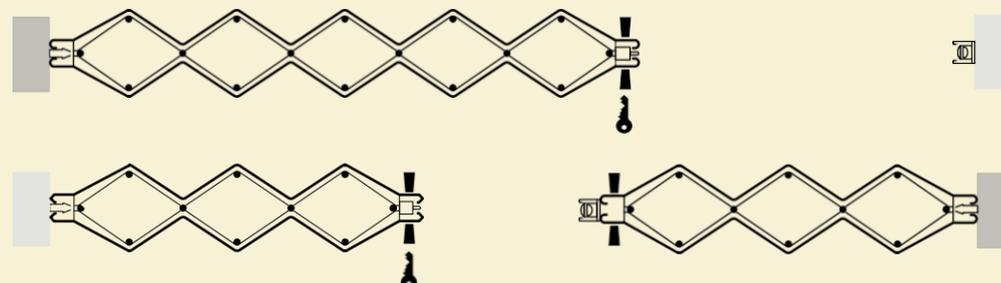
Les deux versions sont reliées au profilé en aluminium.

En combinaison avec l'ouverture centrale, les systèmes de fermeture mécanique avec un profil non recouvert au centre.

Système de fermeture mécanique avec loquet



Système de fermeture mécanique avec loquet et serrure (Cylindre européen)



La poignée Door est le résultat d'une recherche approfondie en matière d'ergonomie et d'esthétique. C'est un accessoire élégant qui souligne la fonctionnalité de la porte pliante, surtout lorsqu'elle est en mouvement.

La porte en textile Door avec système d'ouverture magnétique peut également être livrée sans poignée et être déplacée en pinçant l'un des plis. Cette configuration n'est recommandée que si la porte est recouverte de matériaux techniques plus résistants, comme l'éco-cuir.

Dans le cas d'un système de fermeture mécanique, la poignée est nécessaire pour la rotation du pêne, ce qui n'est possible que sur les modèles CB#4 et CB#5.

CB#1

75x25x300 mm



CB#2

29x18x216 mm



CB#3

29x18x130 mm



CB#4

Composé de  
CB#3+CB#5  
29x18x216 mm



CB#5

29x18x43 mm



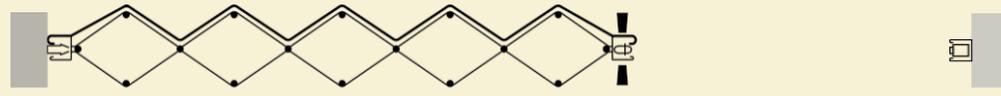
## Carénages

La cloison pliante Dooor est disponible avec une large gamme de matériaux de revêtement et devient un élément de caractère qui se démarque dans la pièce où elle est installée lorsqu'elle est recouverte de tissus décoratifs.

Lorsqu'il est recouvert de tissus ou de matériaux mats semblables aux murs environnants, il se fond avec eux et devient un élément subtil et élégant.

La porte peut être habillée de chaque côté avec différents matériaux : Alors qu'un côté convient à une pièce moderne et minimaliste, l'autre côté peut avoir un aspect et un rayonnement totalement différents.

Côté droit



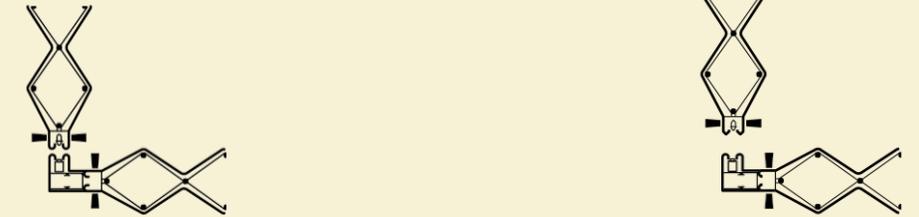
Côté gauche



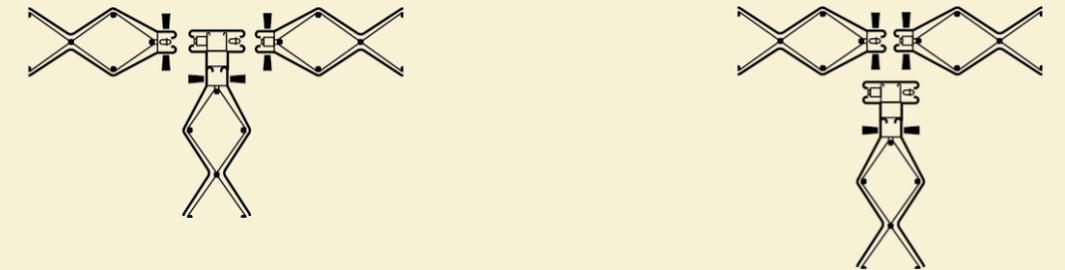
## Systèmes d'accouplement

Les portes textiles Dooor peuvent être conçues pour répondre à différentes exigences de configuration grâce aux systèmes d'accouplement suivants : Système en forme de L, système en forme de T, système en forme de X.

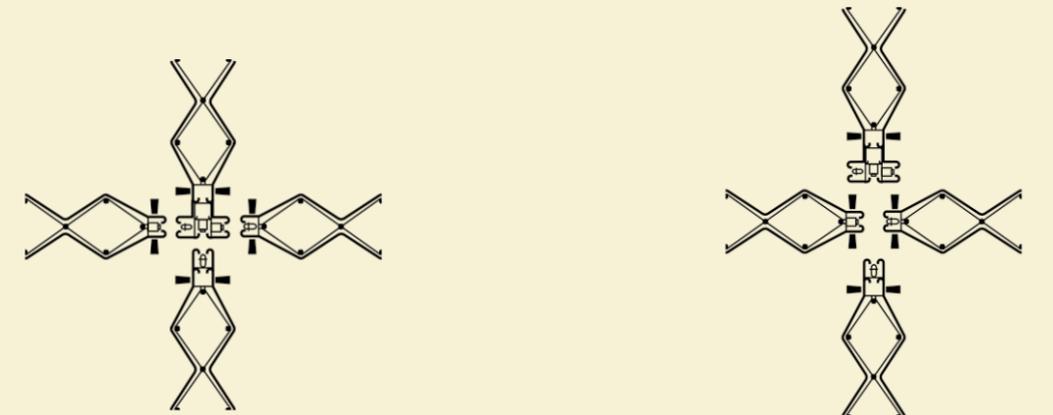
Élément en forme de L



Élément en forme de T



Élément en forme de X



---

Variations de couleurs

---

Variations de couleur des rails et des profilés



---

Variations de couleur de la barre de fer verticale



---

**Remarque :** couleurs RAL pour les pièces métalliques disponibles sur demande

---

Variations de couleurs

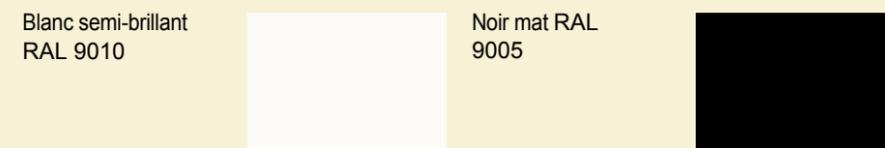
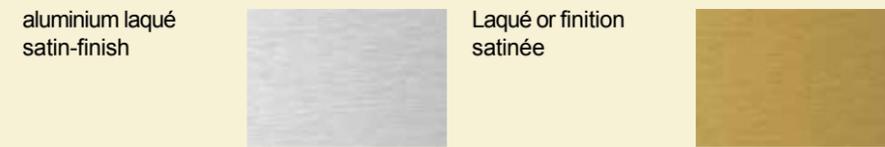
---

Variations de couleur de la poignée **CB#1**



---

Variantes de couleurs des poignées **CB#2 CB#3 CB#4 CB#5**



---

Variantes de couleur des joints

Variations de couleur des joints

