

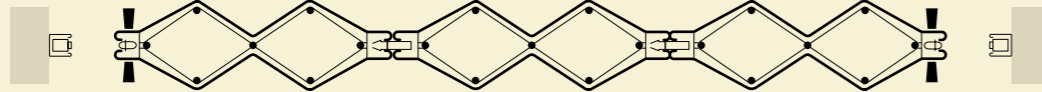
Technische Angaben

Produktmerkmale

Höhe und Breite

Door-Textiltüren erstrecken sich nach oben und zur Seite, wie unten dargestellt. Die Höhe entspricht der Höhe des Raums, in dem die Tür installiert wird, reduziert um 5 bis 10 mm (an der Bodenseite), um ein reibungsloses Öffnen und Schließen zu gewährleisten. Die maximal verfügbare Höhe beträgt 6000 mm. Dank des unbegrenzten modularen Verbindungssystems haben die Door-Textiltüren keine Breitenbegrenzung, da sie aus mehreren Modulen bestehen können, die mit Stahlfedern verbunden werden.

Unbegrenzt modulares Kupplungssystem



Die Breiten der einzelnen Module sind in der nachstehenden Tabelle mit den technischen Daten aufgeführt.

					825	970	1115
Spezifikationstabelle der Module (feste Breiten in mm)	1260	1405	1550	1695	1840	1985	2130
	2275	2420	2565	2710	2855	3000	3145

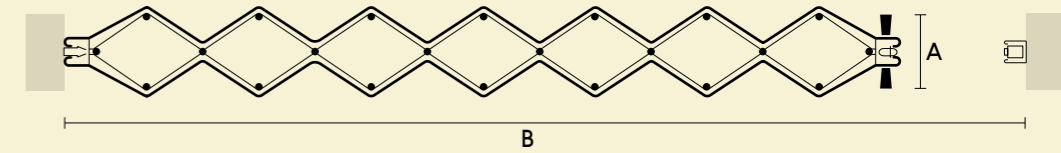
Gewicht

Das Gewicht der Tür beträgt etwa 7,5 kg pro Quadratmeter, je nach Verkleidungsmaterial. Das Gewicht jedes einzelnen Moduls, aus dem die Door-Textiltüren bestehen, beträgt nicht mehr als 50 kg, so dass die Installation und Wartung leicht zu bewerkstelligen sind. Bei Toren mit einem Gesamtgewicht von mehr als 50 kg ermöglicht das unbegrenzte modulare Kupplungssystem die Verteilung des Gewichts des Tors.

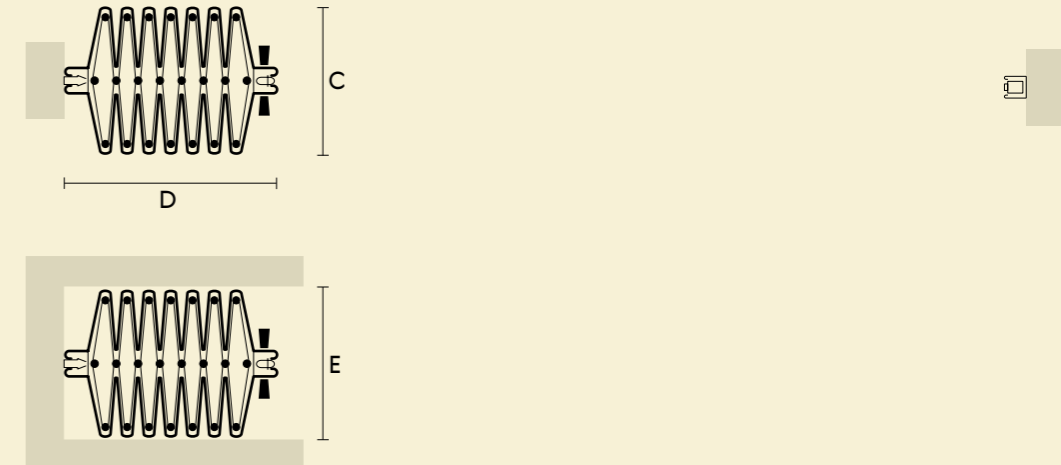
Gesamtabmessungen

Die Gesamtabmessungen der Door-Textiltüren unterscheiden sich je nachdem, ob die Tür ausgezogen oder gefaltet ist. Die ausgezogene Tür hat eine Dicke (A) von etwa 180 mm und eine Breite (B), die der Breite des Fachs entspricht. Die gefaltete Tür hat eine Dicke (C), die je nach Dicke der Verkleidung zwischen 220 mm und 240 mm variiert und eine Breite (D), die ca. 20 % der Fachbreite beträgt, wenn der optionale innere Magnetblock vorhanden ist. Ohne dieses Zubehör, beträgt die Breite (D) etwa 30 %. Wenn die Tür in einer Nische oder in der Nähe von Möbeln oder Strukturelementen eingebaut werden muss, ist es ratsam, eine Dicke (E) von 260 mm in Betracht zu ziehen, da die Tür, die frei von Schienen auf dem Boden liegt, während der Öffnungs- und Schließbewegung schwingen kann.

Gesamtabmessungen der vollständig ausgefahrenen Tür



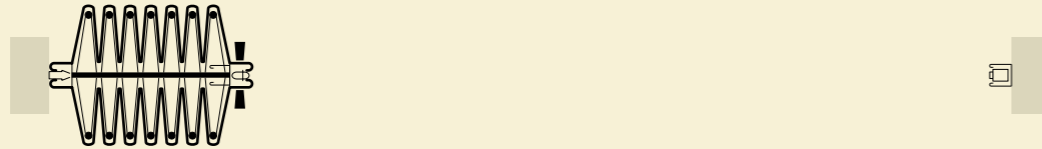
Gesamtabmessungen der gefalteten Tür



- A → 180 mm
- B → Breite der Nische
- C → von 220 bis 240 mm
- D → 20% von B (mit Magnetblock)
30% von B (ohne, Magnetblock)
- E → 260 mm

Um die Gesamtabmessungen zu verringern und die Öffnung zu vergrößern, kann die Textiltür mit einem inneren **Magnetblock** ausgestattet werden, der die gefaltete Tür fest zusammenhält. Dieses Zubehör kann in Module mit einer **maximalen Breite von 2420 mm** eingebaut werden. Bei gebogenen Schienen kann dieses Zubehör nicht verwendet werden.

Interner Magnetblock
(auf Anfrage)



Die Falttüren von Door verfügen über Öffnungssysteme, die verschiedene Konfigurationen der Umgebung ermöglichen.

Kleine und enge Räume eignen sich am besten für **seitlich öffnende Türen**. / **Lateral opening**

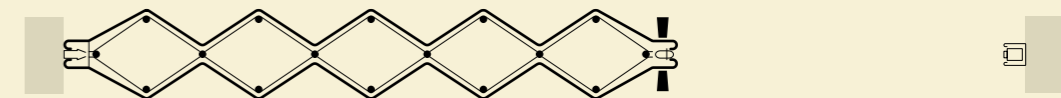
Die **zweiseitige Öffnung** / **Bilateral opening**, ermöglicht die Nutzung des gesamten Raums mit seinem charakteristischen doppelten Durchgang.

Eine **zentrale Öffnung** / **Centred opening**, in der Mitte ist für große Räume geeignet und schafft einen zentralen Durchgang. Zwei Seitenelemente vervollständigen das Bild und rahmen das Ganze ein.

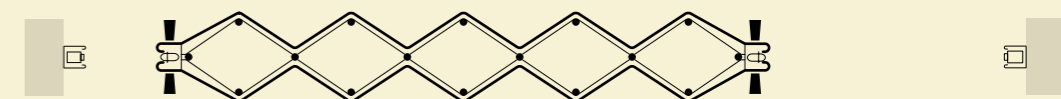
Eine **dezentrierte zentrale Öffnung** / **decentred opening**, entspricht den spezifischen Bedürfnissen des Raums, in dem sie installiert ist, die je nach Bedarf variieren können.

Die **mehrfache Öffnung** / **Multiple opening**, ermöglicht ein Maximum an Vielseitigkeit und Zweckmäßigkeit und wurde entwickelt, um alle oben beschriebenen Systeme zu ergänzen. In großen Räumen spielt es zwei Rollen, indem es jedem Element das richtige Gleichgewicht verleiht und seine Nutzbarkeit verstärkt. Bei Schränken ermöglicht sie eine 100%ige Ausnutzung der Stauraumkapazität.

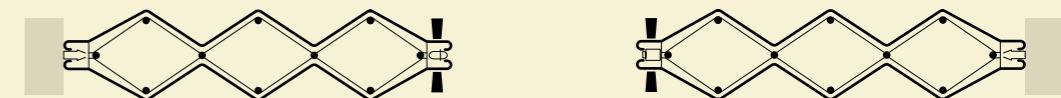
Lateral opening



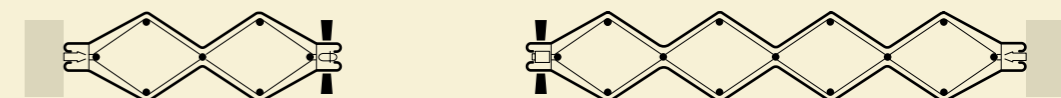
Bilateral opening



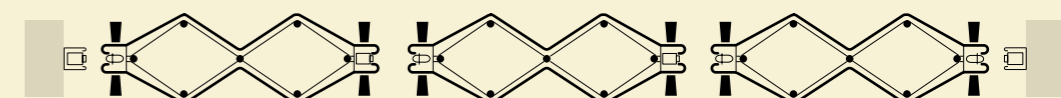
Centred central opening



Decentred central opening



Multiple opening



Obere Schiene

Die Aluminiumschiene ist die strukturelle Komponente der Door-Faltdür, die das Gleiten der Tür ermöglicht und sie gleichzeitig stützt. Dieses Element kann sichtbar sein (wenn die Tür gefaltet ist) oder in die Decke integriert werden, um die Optik zu verbessern.

Die Schiene ist das Ergebnis einer Technologie, bei der Stahlstifte mehrere Module miteinander verbinden und so eine potenziell unendliche Länge ermöglichen. Die Genauigkeit dieser Ausrichtung macht die Bewegung fließend.

Es gibt drei Arten von Schienen: Standard-, verstellbare und eingebaute Schienen.

Die Standardschiene / **Standard track**, ist klein, mit abgerundeten Ecken für eine weichere Form und kann für den sichtbaren Modus installiert werden..

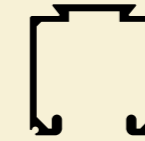
Die verstellbare Schiene, **Adjustable track**, ist in der Höhe anpassbar (0-24 mm), um die Anforderungen an die Ungleichmäßigkeit zu erfüllen, und kann für den sichtbaren Modus installiert werden. Sie besteht aus einer äußeren Abdeckung und einer inneren Standardschiene, die mit Hilfe von Verstellern und Befestigungsschrauben miteinander verbunden sind. Die Regulierung erfolgt mit Hilfe von Einstellschrauben, die in drei verschiedenen Größen geliefert werden.

Die Einbauschiene / **Built-in-track**, ist mit seitlichen Klappen zum Einschleiben in die Zwischendecke ausgestattet. Sie besteht aus einer äußeren Abdeckung und einer inneren Standardschiene, die mit Hilfe von Verstellern und Befestigungsschrauben miteinander verbunden sind. Eine Einstellung ist bei diesem Schienentyp nicht möglich.

Obere Schiene

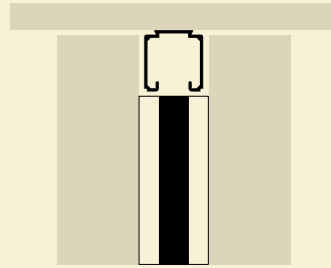
Standard track

29x29 mm



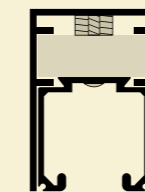
Upper track

Einbau im sichtbaren Modus. Die Verkleidung verdeckt die Schiene, wenn das Faltdür vollständig ausgefahren ist.

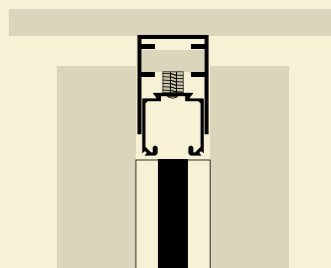


Adjustable track

33x46 mm

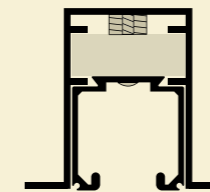


Einbau im sichtbaren Modus. Bei unterschiedlichen Höhen wird durch die Einstellung ein Teil der Schiene freigelegt, der dem auszugleichenden Höhenunterschied entspricht.

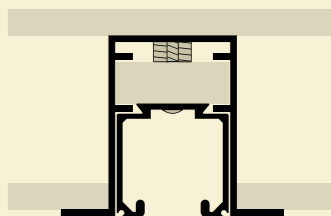


Built-in track

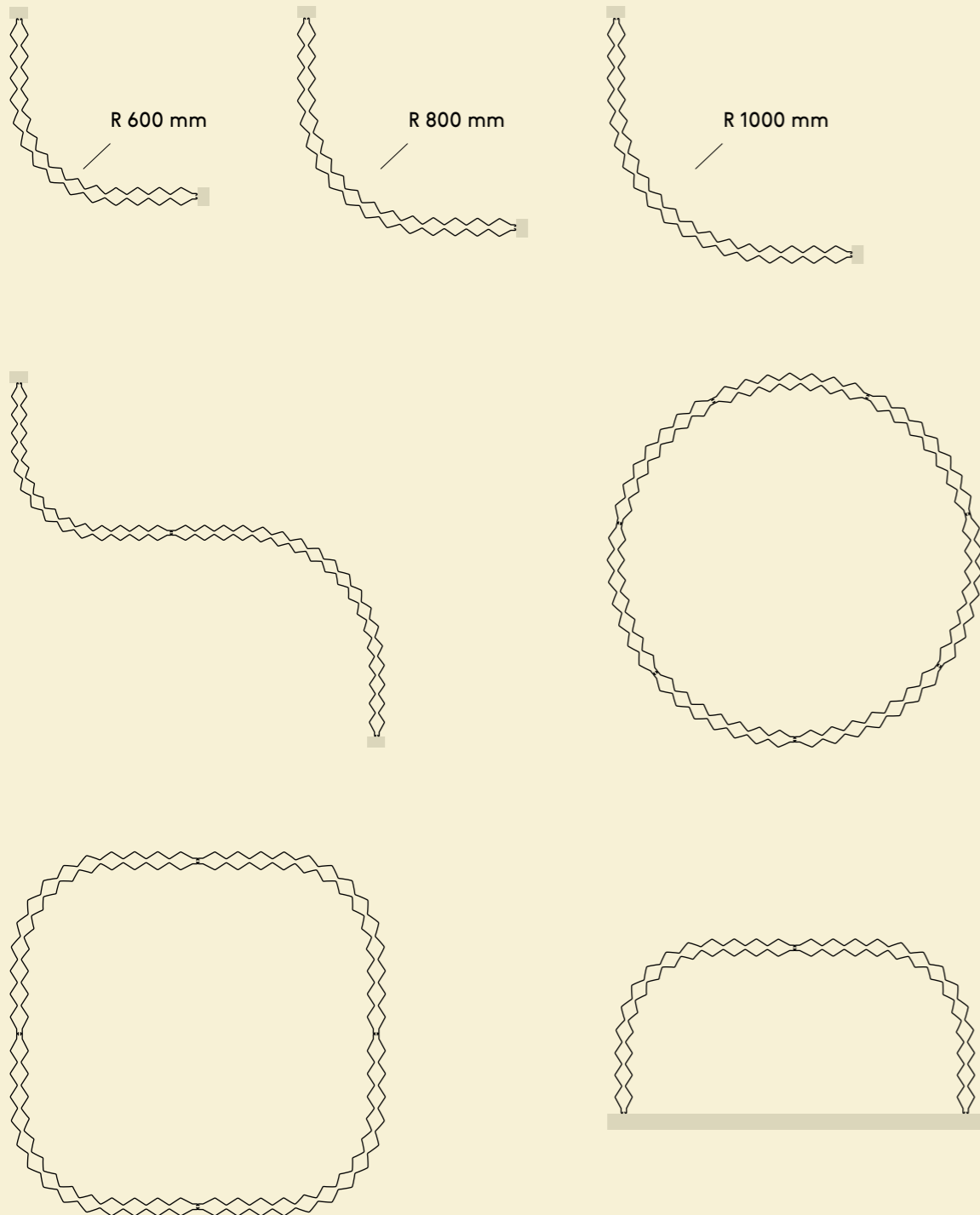
45x46 mm



Built-in installation



Die Laufschiene können gebogen werden (mit einem Mindestkrümmungsradius von 600 mm und einem gekrümmten Teil, der einem 90°-Winkel entspricht), wodurch die Silhouette der Tür geschwungen wird. Es gibt verschiedene Beispiele für Krümmungen: Standardradien sind 600 mm - 800 mm - 1000 mm, aber es ist auch möglich, die Radien je nach Projekt anzupassen.



Für die Schließsysteme der Dooor-Faltdüren gibt es zwei Möglichkeiten: magnetisch und mechanisch.

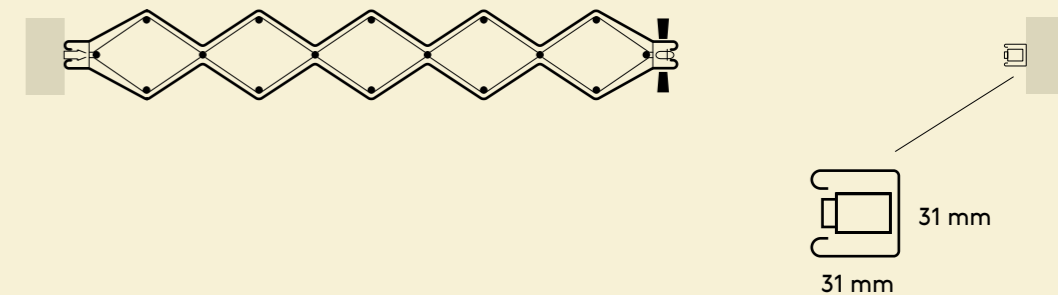
Das magnetische Schließsystem / **Magnetic closing**, ist eine Kombination aus Präzision, Minimalismus, Eleganz und Zweckmäßigkeit. Es stehen drei Verschlussvarianten zur Verfügung: mit Aluminiumprofil, mit vertikaler Flacheisenstange und mit eingebauten Magneten.

Das magnetische Verschlussystem mit Profil / **with profile**, das die Magnete enthält, bildet zusammen mit der sichtbaren Schiene einen Rahmen, der ästhetische Kontinuität garantiert.

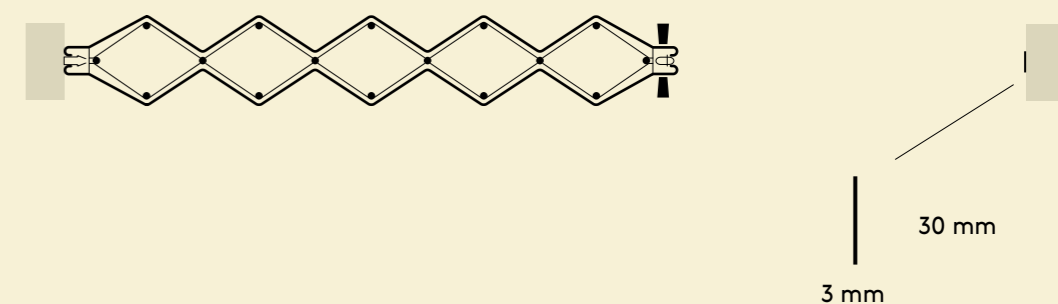
Bei dem magnetischen Verschlussystem mit vertikaler Flacheisenstange / **flat vertical iron bar**, kann die Stange entweder freiliegend installiert werden, wodurch eine leichte vertikale Markierung an der Wand entsteht, oder in die Wand eingebaut werden (max. 2 mm vertieft), um ein leichteres ästhetisches Ergebnis zu erzielen.

Das magnetische Schließsystem mit eingebauten Magneten / **with built-in magnets**, (max. 2 mm versenkt), das in die eingebaute Schiene integriert ist, eignet sich perfekt für die Schaffung klarer Linien, die den höchsten Ausdruck minimalistischer Ästhetik darstellen.

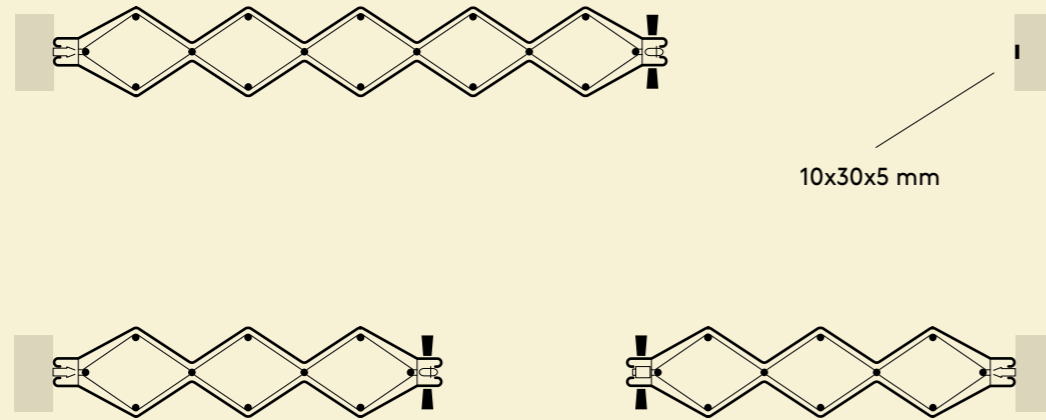
Magnetic closing system **with profile**



Magnetic closing system **with vertical flat iron bar**



Magnetic closing system with built-in magnets



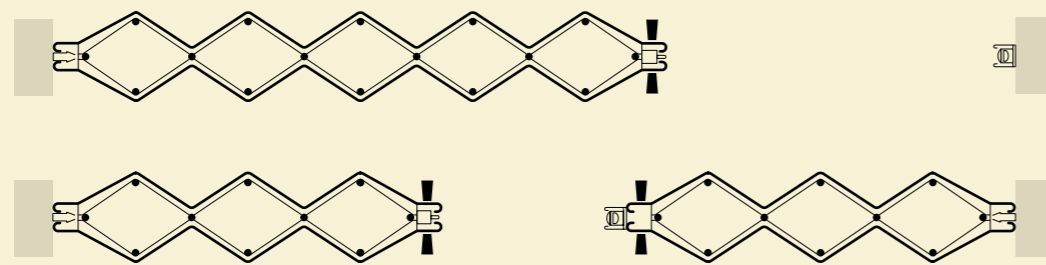
Mechanische Verschlussysteme / **Mechanical closing**, bieten eine höhere Verschlusssicherheit und können in zwei Ausführungen geliefert werden:

Mit einem Riegel und mit einem Riegel und Schloss (europäischer Zylinder) / **with a latch and with a latch and lock.**

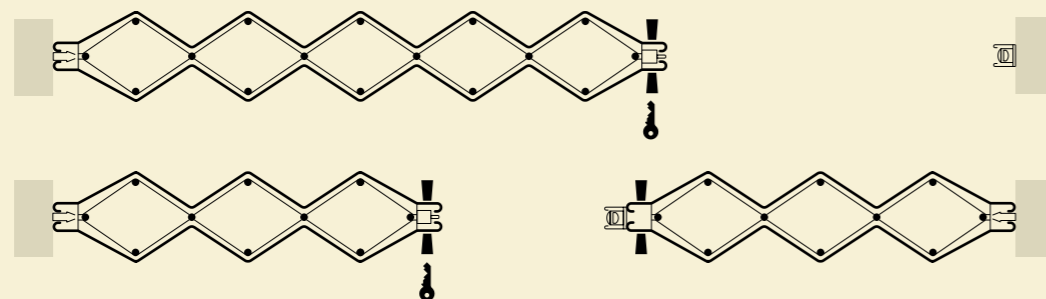
Beide Versionen sind mit dem Aluminiumprofil verbunden.

In Kombination mit der zentralen Öffnung werden die mechanischen Schließsysteme mit einem unverkleideten Profil in der Mitte.

Mechanical closing system with latch



Mechanical closing system with latch and lock (European cylinder)



Der Door-Griff ist das Ergebnis einer gründlichen ergonomischen und ästhetischen Forschung. Er ist ein elegantes Accessoire, das die Funktionalität der Falttür unterstreicht, vor allem wenn sie in Bewegung ist.

Die Door-Textiltür mit magnetischem Öffnungssystem kann auch ohne Griff geliefert werden und durch Umklammern einer der Falten bewegt werden. Diese Konfiguration wird nur empfohlen, wenn die Tür mit technischen, widerstandsfähigeren Materialien wie Öko-Leder bezogen ist.

Im Falle eines mechanischen Schließsystems ist der Griff für die Drehung des Riegels erforderlich, was nur bei den Modellen CB#4 und CB#5 möglich ist.

CB#1

75x25x300 mm



CB#2

29x18x216 mm



CB#3

29x18x130 mm



CB#4

Bestehend aus:

CB#3+CB#5

29x18x216 mm



CB#5

29x18x43 mm



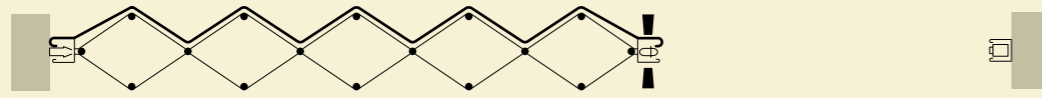
Verkleidungen

Die Dooor-Faltwand ist mit einer breiten Palette von Verkleidungsmaterialien erhältlich und wird zu einem charaktvollen Element, das in dem Raum, in dem es installiert ist, hervorsticht, wenn es mit dekorativen Stoffen verkleidet wird.

Wenn er mit matten Stoffen oder Materialien verkleidet wird, die den umgebenden Wänden ähneln, verschmilzt er mit ihnen und wird zu einem ein subtiles, elegantes Element

Die Tür kann auf jeder Seite mit unterschiedlichen Materialien verkleidet werden: Während die eine Seite zu einem modernen, minimalistischen Raum passt, kann die andere Seite eine völlig andere Ausstrahlung und Optik haben.

Rechte Seite



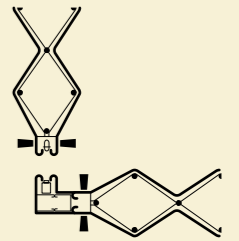
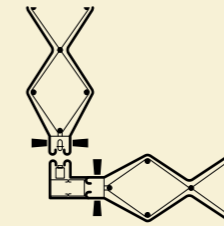
Linke Seite



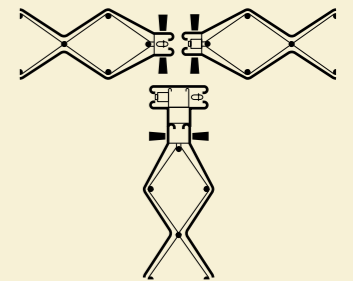
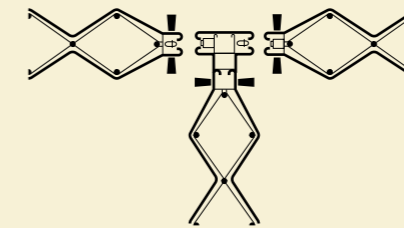
Kupplungssysteme

Dooor-Textiltüren können durch die folgenden Kupplungssysteme für verschiedene Konfigurationsanforderungen entworfen werden: L-förmiges System, T-förmiges System, X-förmiges System.

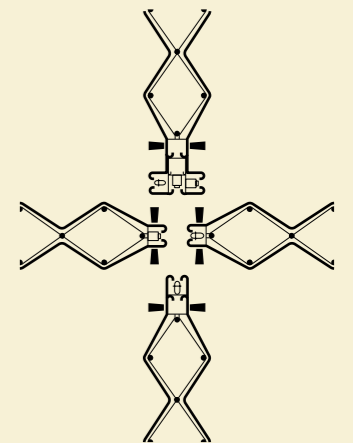
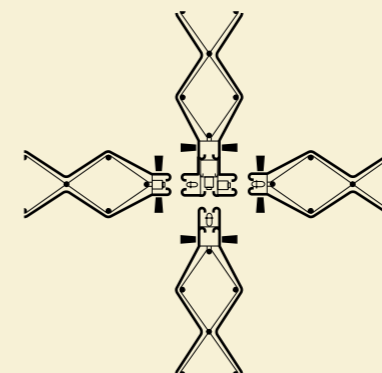
L-förmiges Element



T-förmiges Element



X-förmiges Element

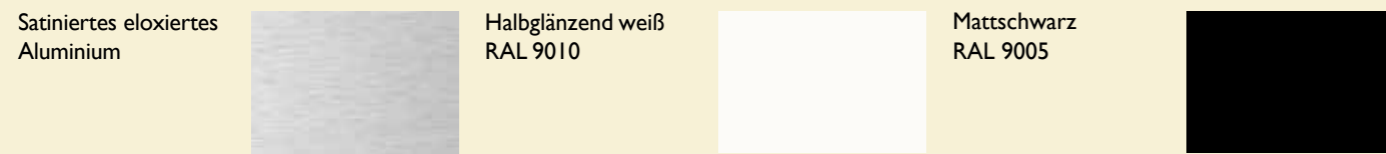


Farbvariationen

Farbvariationen von Schienen und Profilen



Farbvariationen des vertikalen Eisenstabs



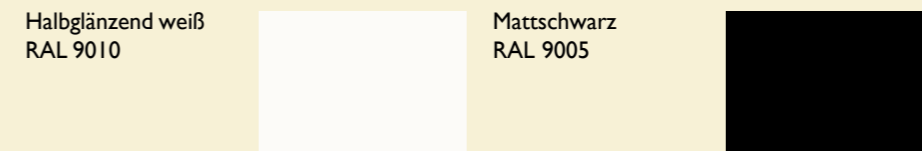
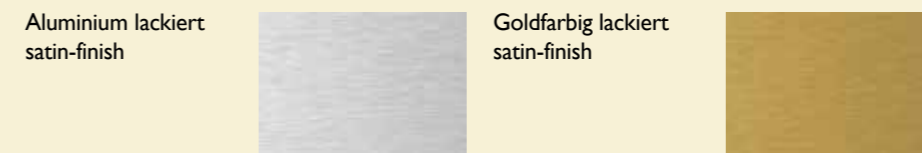
Hinweis: RAL-Farben für Metallteile auf Anfrage erhältlich

Farbvariationen

Farbvarianten des **CB#1**-Griffs



Farbvarianten der **CB#2 CB#3 CB#4 CB#5** Griffe



Farbvarianten von Dichtungen

Colour variations of seals

